

## 8. POPIS OPATŘENÍ KE ZLEPŠENÍ OVZDUŠÍ ZAMÝŠLENÝCH V DLOUHODOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU

K těmto opatřením řadíme zejména očekávané technologické záměny, novou výstavbu, rekonstrukce apod., při kterých se budou uplatňovat nástroje z úrovně krajské i místní správy a u kterých se nezbytně bude prosazovat hledisko využívání nejlepších dostupných technik, zpřísněných norem a technologických postupů.

Z pohledu kraje lze očekávat značný tlak na snižování emisí CO<sub>2</sub>, které by mohly s sebou jako sekundární efekt přinést snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Největší pozornost po roce 2010 je třeba z pohledu ochrany ovzduší věnovat:

- ◆ dopravě a emisím NO<sub>x</sub> a preventivním opatřením ve snižování dopravních potřeb a omezování dopravy uvnitř měst s posílením městské hromadné dopravy, alternativním palivům a pohonům, podpoře železniční dopravy a kontejnerové přepravě, zvyšování standardu a dostupnosti v osobní železniční dopravě, atp.;
- ◆ Velkým spalovacím zdrojům a uplatnění BAT při jejich rekonstrukci s tím, že BAT je nezbytné chápat jako nejlepší dostupné techniky v případě daného provozovatele;
- ◆ uplatňování moderních technologií a postupů v průmyslu (ve vazbě na podporu malého a středního podnikání ze Strukturálních fondů EU);
- ◆ modernizaci a vybavenosti provozů, ve kterých vznikají těkavé organické látky
- ◆ modernizaci a výstavbě nových provozů v zemědělství, harmonizaci práva v této oblasti – s ohledem na citlivost problémů tomto sektoru;
- ◆ sledování emisí z využívání biohmoty ve spalovacích zdrojích a emisí prachových částic z těchto zdrojů;
- ◆ lokálním problémům ze spalování tuhých paliv v domácnostech, jejichž využití se v domácnostech v nejbližších letech nesníží nijak razantně, a naopak je třeba sledovat případný návrat k tuhým palivům;
- ◆ monitorování a vyhodnocování kvality ovzduší v imisně citlivých lokalitách.