

# Elektromobilita Ford ČR



21. dubna 2022

Martin Kučaba

*Ford*

# AKTUÁLNÍ NABÍDKA ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZŮ FORD





# MUSTANG MACH-E



# Základní informace

- Mustang Mach-E je nabízen ve verzích RWD / AWD / GT a také ve dvou variantách dle dojezdu
- Maximální možný dojezd vozu dle WLTP činí 610 km
- Jedná se o první masově vyráběný elektrický model Ford
- Vozidlo nabízí plnou konektivitu skrze FordPass Connect
- Mustang Mach-E je vybaven revolučním systémem SYNC 4



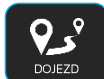
# Technické informace

## STANDARDNÍ DOJEZD

RWD | AWD



75,7 kWh



440 km RWD | 400 km AWD



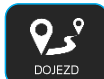
198 kW / 269 k

## PRODLOUŽENÝ DOJEZD

RWD | AWD



98,7 kWh



610 km RWD | 540 km AWD



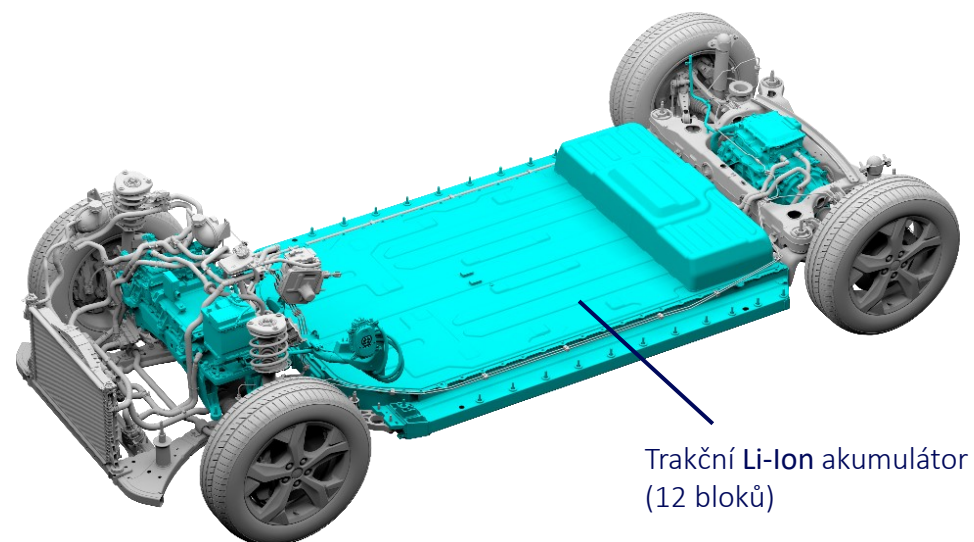
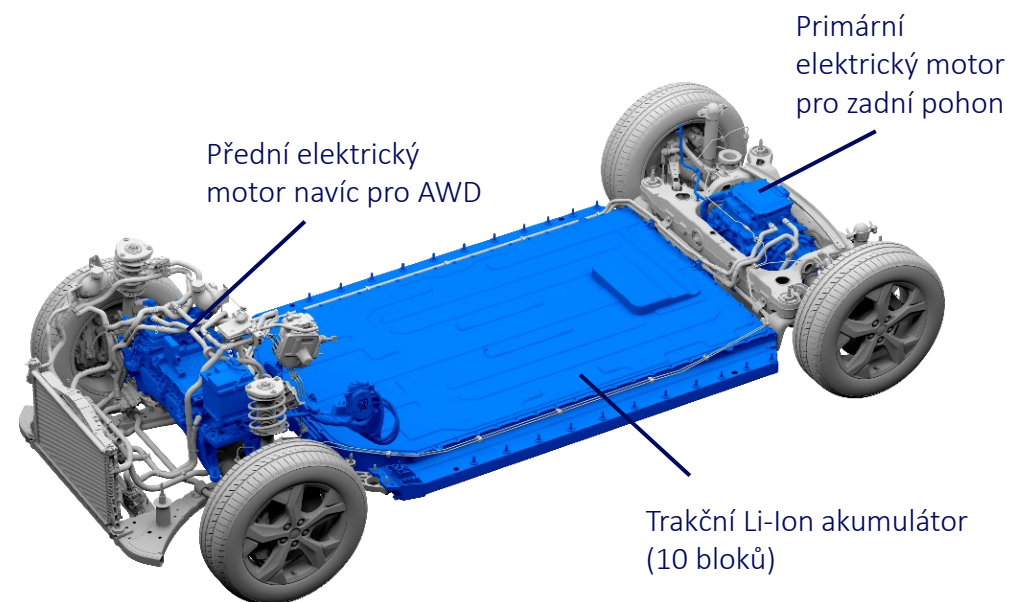
216 kW / 294 k or 258 kW / 351 k

AWD GT

98,7 kWh

500 km

358 kW / 487 k



# Nabíjení

- Rychlost dobíjení závisí na použité nabíjecí stanici
- Nástěnná nabíječka Ford Connected Wallbox nabije vozidlo za 8 hodin
- Vysokorychlostní nabíjecí stanice dodají přibližně 119 km dojezdu za 10 minut
- Maximální dobíjecí výkon je u vozu Mustang Mach-E 150 kW
- Vůz je dodáván s nabíjecím kabelem Mennekes a adaptérem do zásuvky 230V



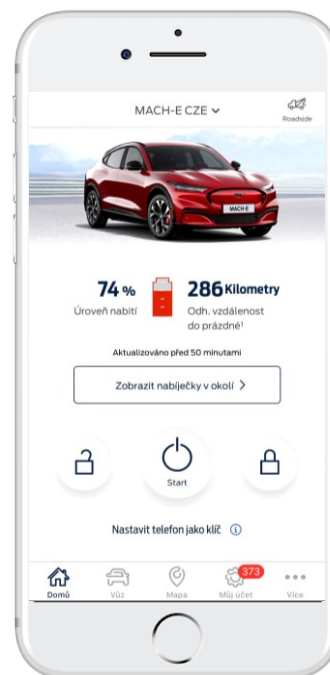
# Konektivita

## SYNC 4A

- 15,5palcová LCD IPS obrazovka
- Od základů přepracované uživatelské prostředí
- Systém založen na cloudovém připojení
- Fyzické tlačítko ovládání hlasitosti
- Bezdrátové aktualizace na dálku (OTA)

## FordPass Connect

- Ovládání vozu na dálku
- Informace o nabíjení vozu
- Upozornění na stav vozidla
- Telefon jako klíč (PAAK)
- Služby v případě odcizeného vozu
- Plánování jízd pro elektrifikovaná vozidla





# NOVÝ E-TRANSIT



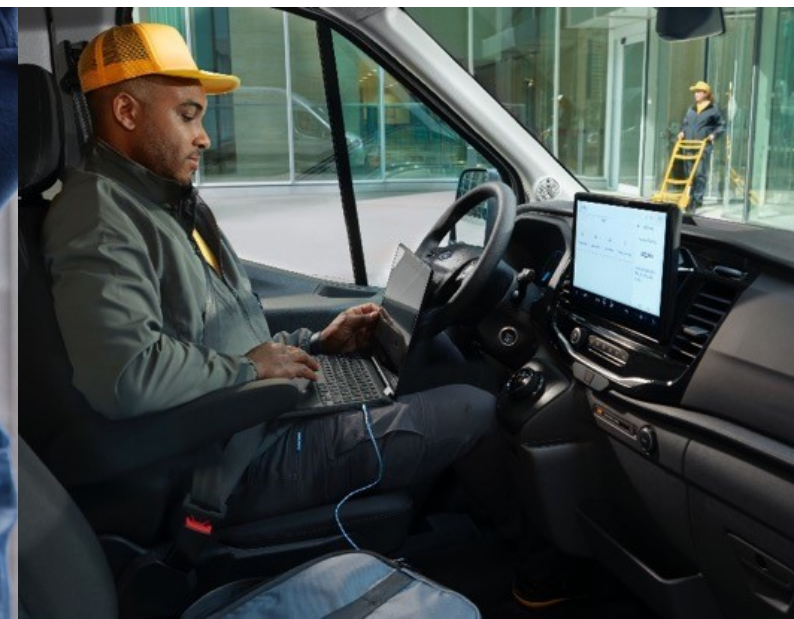
# Základní informace

- E-Transit přichází na trh ve dvou verzích 135 kW a 198 kW
- K dispozici je pouze zadní pohon s dojezdem 311 km dle WLTP
- Vozidlo využívá pro výpočet dojezdu Chytrý ukazatel (tato funkce se postupně učí stylu jízdy řidiče a dokáže s postupem času ještě přesněji počítat se zbytkovou energií)
- K dispozici je plná konektivita skrze FordPass Pro a SYNC 4
- Nabízeny budou varianty VAN / DCiV / podvozek s jednokabinou



# Pro Power Onboard – palubní napájení

- Umožní zákazníkům nabíjet nářadí a zařízení při využití energie přímo z 68kWh akumulátoru
- Funkce Pro Power Onboard tak může nahradit generátor
- Až 2,3 kW elektrické energie je dostupné pro napájení téměř všeho, co můžete při práci potřebovat, od osvětlení až po např. kotoučové pily
- Zásuvky jsou umístěny v kabině řidiče a v nákladovém prostoru (u verze Van a DCiV)
- Využití energie je monitorováno na dotykové obrazovce a lze jej nastavit tak, aby byl zachován dostatečný dojezd (lze nastavit konkrétní potřebný dojezd, pokud by došlo k dosažení tohoto limitu, palubní napájení se vypne)



# Nabíjení

Kapacita akumulátoru vozu činí 68kWh




AC nabíjení – max. 11.3 kW



DC nabíjení – max. 115 kW

Nový Ford Connected Wallbox

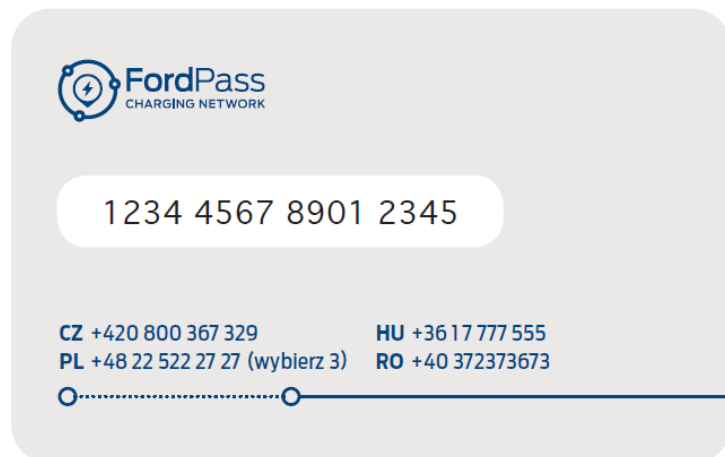
 **0-100% za 8 hodin**



# Nabíjení elektrických vozů



KARTA BLUE OVAL CHARGE NETWORK



NABÍJECÍ KARTA FORD



# Konektivita

- Vozidlo nabízí již v základní variantě systém SYNC 4
- Pomocí zabudované eSIM je vozidlo stále připojeno k datové síti
- Majitelé i řidiči mohou spravovat vozidlo skrze aplikaci FordPass Pro
- V aplikaci je možnost přidat až 5 vozidel a průběžně sledovat jejich stav či polohu na mapě



# ELEKTRIFIKOVANÁ BUDOUCNOST VOZŮ FORD



# Plány Fordu v Evropě

## PŘELOMOVÉ MODELY

PV



## MODERNIZACE

**KOMPLETNÍ BEZEMISNÍ  
MODELOVÁ ŘADA DO 2026**

## HLEDÁNÍ NOVÝCH CEST

**100% PRODEJŮ BEV  
DO 2030**

CV



**KOMPLETNÍ BEZEMISNÍ  
MODELOVÁ ŘADA DO 2024**

**2/3 PRODEJŮ BEV + PHEV  
DO 2030**

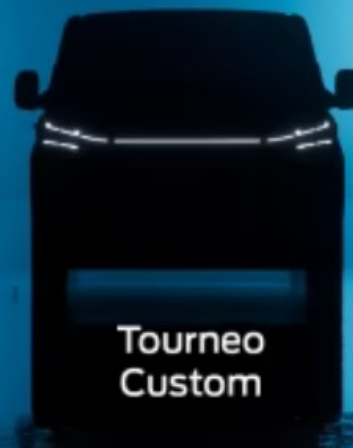
Investice ve výši 1 mld. USD do nového závodu Ford Electrification Center v Kolíně nad Rýnem



# Čtyři nové elektrifikované osobní vozy



# Pět nových elektrifikovaných užitkových vozů



# Děkuji za pozornost

21. dubna 2022



Martin Kučaba

*Ford*