


Rozvoj alternativních způsobů dopravy v Uherskohradištské nemocnici a.s.



Vozová flotila UHN a.s.

- Externí dopravní služba Uherskohradištské nemocnice disponuje 19 –ti sanitními vozy. Všechny jsou vybaveny klimatizací a další moderní výbavou. Samozřejmostí je předepsaná zdravotnická výbava. Uherskohradištská nemocnice a.s. svůj vozový park pravidelně modernizuje novými vozy. Roční nájezd těchto sanitních vozů v roce 2017 činil 860.387 km
 - Převoz pacientů v rámci areálu nemocnice zajišťuje 5 sanitních vozidel s ročním nájezdem 43.000 km.
- 
- Osobní doprava čítá 9 osobních vozů, které jsou využívány jak pro dopravu osob (např. školení, konference, pracovní schůzky apod.), tak pro převozy krevní plazmy a vzorků). Roční nájezd těchto vozidel činí 250.000 km.
 - Nákladní doprava, zajišťující mimo jiné rozvoz stravy, zdrav. pomůcek, zásobování skladů a v neposlední řadě úpravu areálu nemocnice, využívá 13 vozů, počínaje nákladními a dodávkovými vozy - traktory a zahradní technikou konče. Mezi nákladními vozy nemocnice pořídila v roce 2015 2 ks dodávek Dacia Dokker s alternativním pohonem na LPG.
 - Celkem v roce 2017 UHN a.s. vynaložila do nákupu pohonných hmot 2.961.576,16 Kč, investice do údržby vozového parku (opravy a servisní prohlídky) byla 1.241.749,04,-Kč.

Vozidla CNG

- V rámci obměny vozového parku zakoupila prostřednictvím veřejné zakázky v roce 2017 Uherskohradištská nemocnice 5 ks vozidel s alternativním pohonem CNG. Veřejnou zakázku vysoutěžily vozy Škoda Octavia G-TEC, z toho 4 vozy jsou v provedení kombi, 1 vůz je v provedení liftback s automatickou převodovkou. Vozy byly zakoupeny za celkovou částku 1.900.423,- Kč (bez DPH). V současné době je UHN a.s. administrována smlouva o poskytnutí podpory ze Státního fondu životního prostředí ČR, umožňující čerpání dotace ve výši 50.000,- Kč na vůz (celkem 250.000,-Kč).



Výbava vozů Škoda Octavia G-TEC

- Zakoupená vozidla jsou vybavena v rámci nadstandardního provedení Style, který mj. obsahuje:
 - kola z lehké slitiny
 - víceprvkovou zadní nápravu
 - multifunkční volant
 - LED světlomety s funkcí AFS, zadní LED svítilny TOP
 - Zadní parkovací senzory
 - bezklíčové odemykání
 - světlený a dešťový senzor
 - Tempomat,
 - Dvouzónová klimatizace Climatronic
 - Chrompaket
 - Komfortní telefonování s Bluetooth

FIAT DOBLO – sponzorský dar

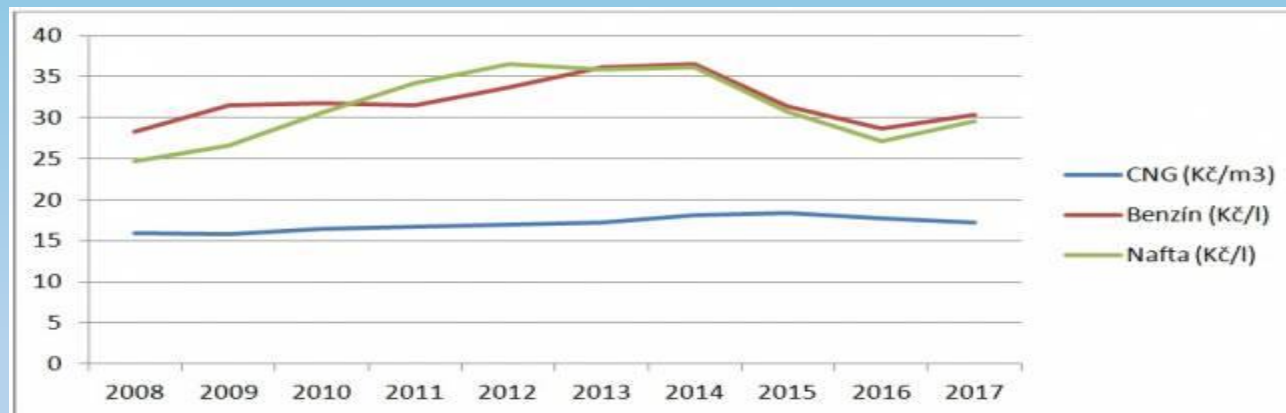
- V rámci sponzorského daru bylo společností Autogames, a.s. zapůjčeno k bezplatnému užívání vozidlo Fiat Doblo s alternativním pohonem CNG.



Vývoj cen PHM

- Vývoj průměrných cen: CNG – benzín – nafta
 - 1 litr benzínu = cca 1 m³ CNG = 0,7 kg CNG
- Roční průměrné ceny: CNG - benzín – nafta (viz graf níže)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CNG (Kč/m ³)	15,9	15,75	16,46	16,7	16,95	17,19	18,1	18,39	17,69	17,25
Benzín (Kč/l)	28,27	31,53	31,74	31,57	33,65	36,21	36,5	31,42	28,75	30,39
Nafta (Kč/l)	24,72	26,67	30,57	34,25	36,53	35,91	36,15	30,75	27,08	29,57



- Náklady na spotřebu PHM u naftového vozu 1,43,- Kč na 1 km
- Náklady na spotřebu PHM u CNG vozu obdobného výkonu 1,- Kč na 1 km*
- (ceny PHM pro UHN a.s.)

Spotřeba CNG vozů v UHN a.s. - srovnání

- Datum dodání 5 ks osobních vozidel Škoda Octavia G-TEC: srpen 2017
- K 10.2.2018 najeto cca 100.000 km
- Při stávajícím nájezdu a průměrné ceně nafty (pro UHN a.s.) 27,51,-Kč/litr ve srovnání s naftou (spotřeba 5,2 litru na 100 km) uspořila UHN a. s. v daném období na PHM cca. 40.000,- Kč.
- Nespornou výhodou je u vozidel Š-Octavia G-TEC plnohodnotná benzinová nádrž, která spolu s nádrží na CNG významně zvyšuje dojezd vozidla až na 1.330 km.

Nafta

X

CNG

+	-	+	-
Hustá síť čerp. stanic	Zatížení živ. prostředí	Ohleduplnější k ŽP	Omezené parkování v podzemních garážích
Servisní interval 30 tis	Problematický filtr pevných částic	Menší spotřeba	Servisní interval po 15 tis.
Nezmenšený zav. prostor	Kolísavý vývoj PHM	Osvobození od silniční daně	Absence rezervy a zvedáku
Dlouhodobá zkušenost	Vyšší cena nafty	Cena + stabilita ceny, garance nižší spotřební daně než u alternativních paliv (nafta, benzin)	Menší zav. prostor
Výkon 85 kW (CNG – 81 kW)		Dotace 50. tis./vůz	Krátká doba na trhu
		Konstantní kvalita CNG	Omezená možnost tankování (cca 140 čerp. stanic)
		Alternativa s biometanem	

CNG ano či ne

- Z naší dosavadní zkušenosti s vozy na CNG můžeme konstatovat naprostou spokojenost. Vozidla se osvědčují po stránce ekonomické, jejich užíváním jsme ohleduplnější k životnímu prostředí a šetříme zdraví našemu okolí.
- V rámci dalšího plánovaného nákupu budeme jistě volit obdobná řešení.

Děkuji za Vaši pozornost.